

STADTTEILVEREIN HANDSCHUHSHEIM e.V.



Befragung von 240 Kandidatinnen und Kandidaten von

- CDU
- SPD
- GAL
- „Die Heidelberger“
- FWV und
- FDP

zur Gemeinderatswahl am 13. Juni 2004

Fragebogen mit 16 Fragen. Zeitraum 8.3. – 30.4.2004

Ablauf Verkehrsplanung Heidelberg

Prof. Dr. Wermuth/IVU

Planungsbüro Dr.Ing. Baier

Planungsbüro ptv

32 Planfälle

Verkehrsentwicklungsplan 1994: z.B. Job-Ticket, Parkraumbewirtschaftung, Straßenbahnanbindung NHF, Straba Wiesloch, - Schwetzingen, - Walldorf

Fortschreibung VEP 2001: wie oben + 5. Neckarquerung als **Tunnel**

2002: Tunnel zu teuer: Brücke

2003 Juristisches Gutachten: Brücke durch FFH-Gebiet nur machbar, wenn unbedingt notwendig und keine Alternativen möglich sind

2004 UVU über Brücke bis Juni 2005. Falls Brücke nicht machbar:

Entscheidung neuer Gemeinderat 2005-2006:

Nordzubringer

oder

Radieseltunnel

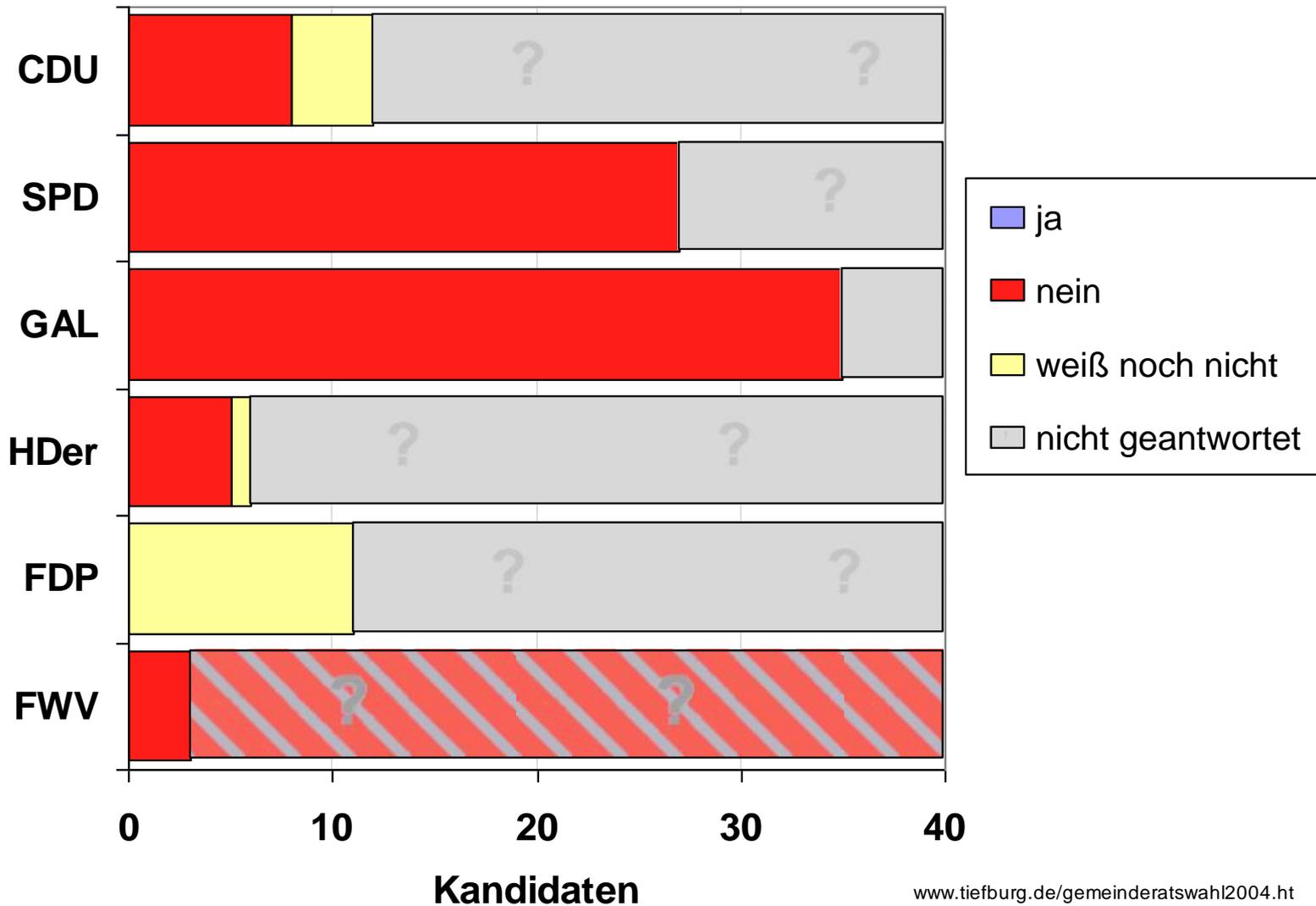
oder

Mobilitätspaket



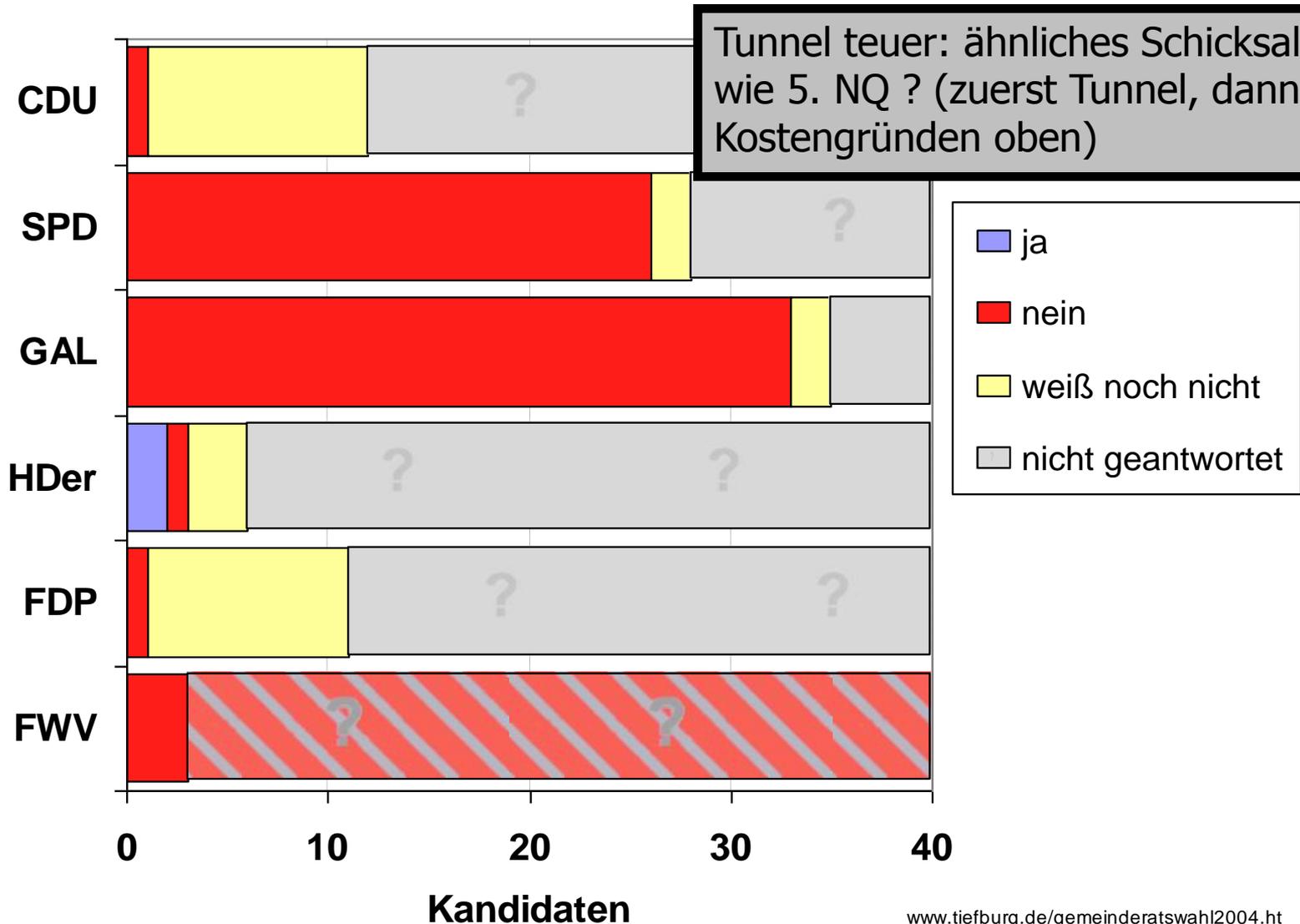
Zentraler Nordzubringer

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



Nordzubringer unterirdisch: "Radieseltunnel"

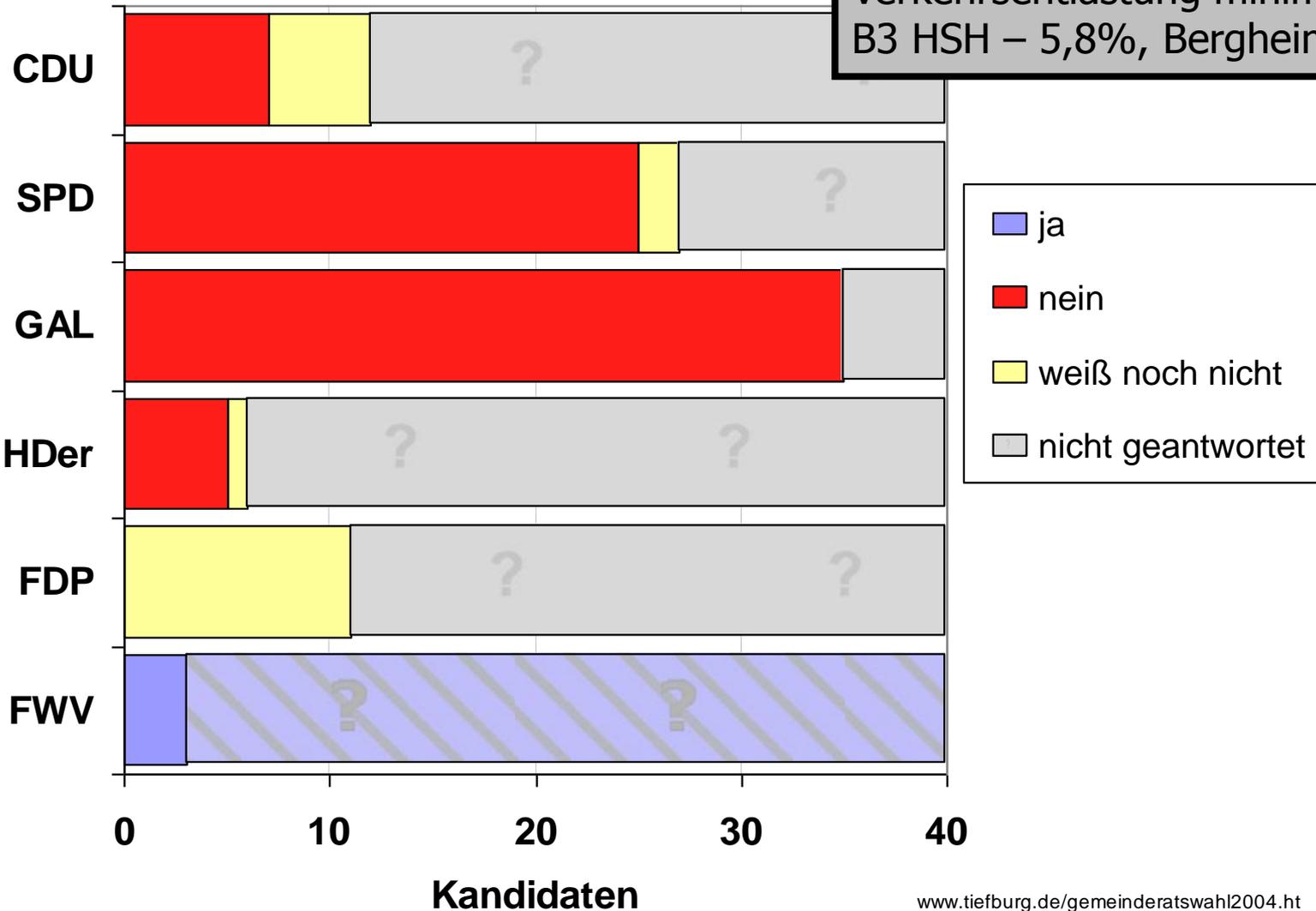
Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



"Kleiner" Nordzubringer

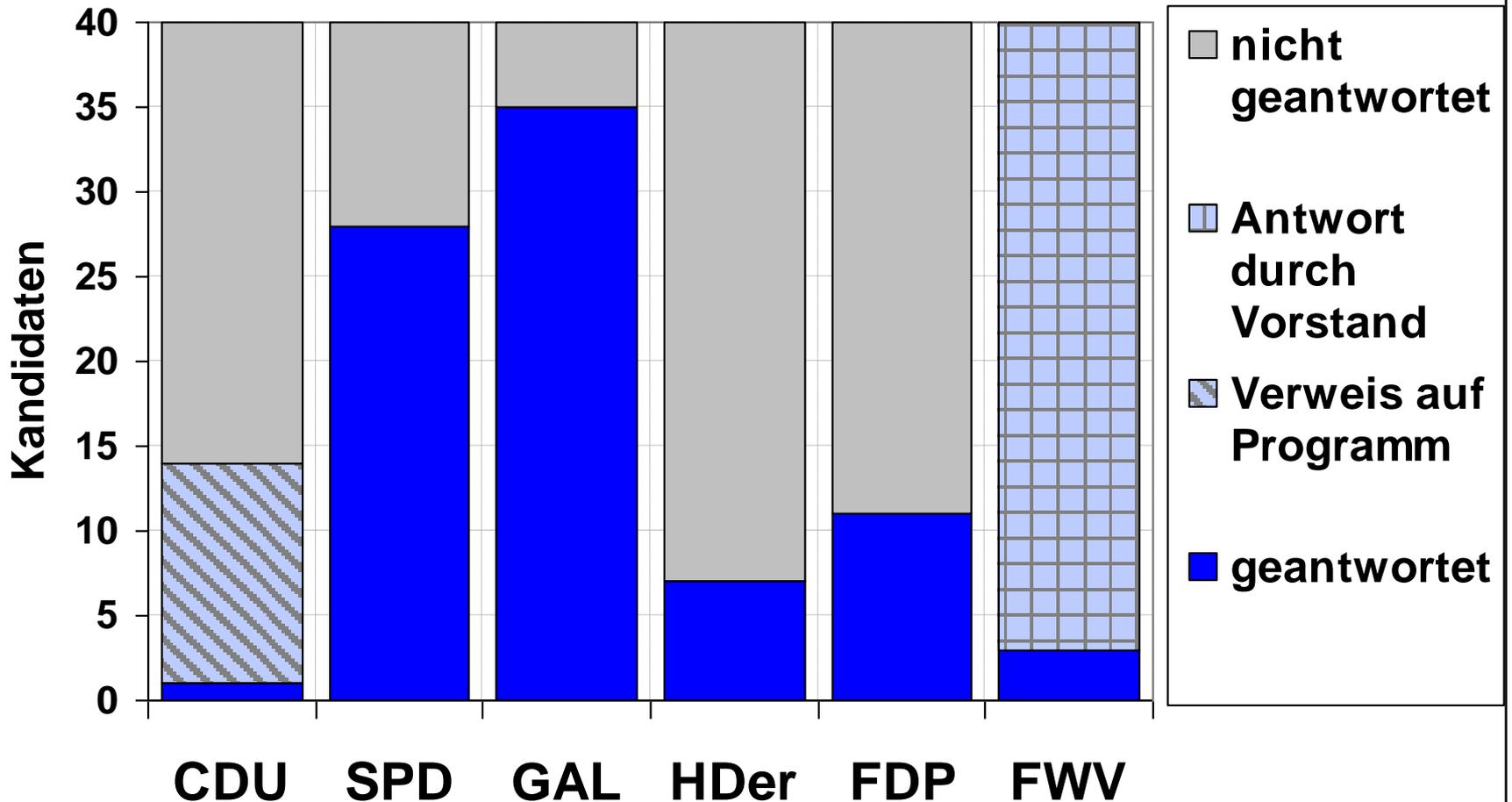
Befragung Gemeinderatskandidaten 2004

Verkehrsentlastung minimal:
B3 HSH – 5,8%, Bergheim -3,7%



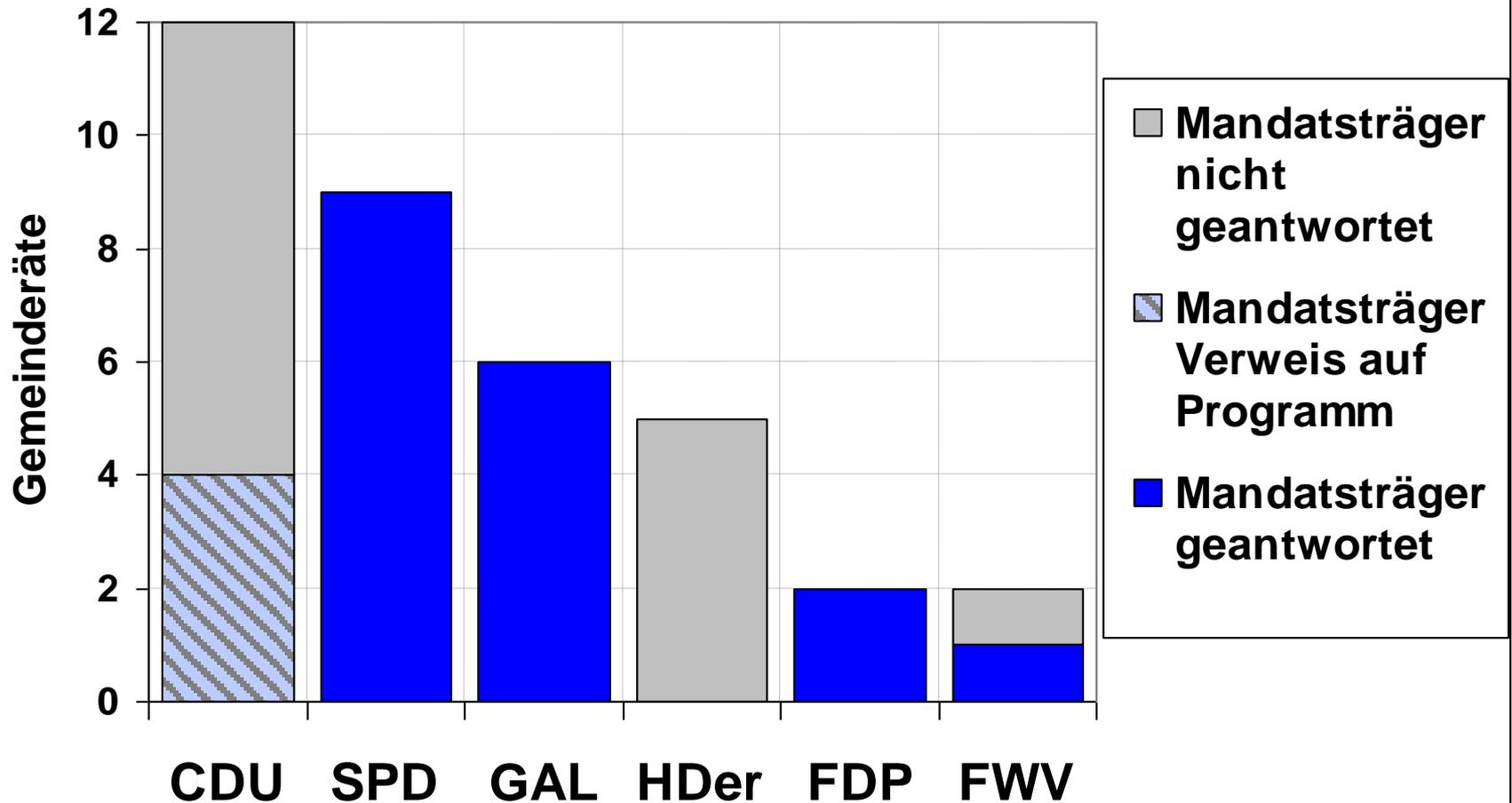
Rücklauf der Antworten

Kandidatenbefragung Gemeinderatswahl 2004
durch den Stadtteilverein Handschuhsheim e.V.



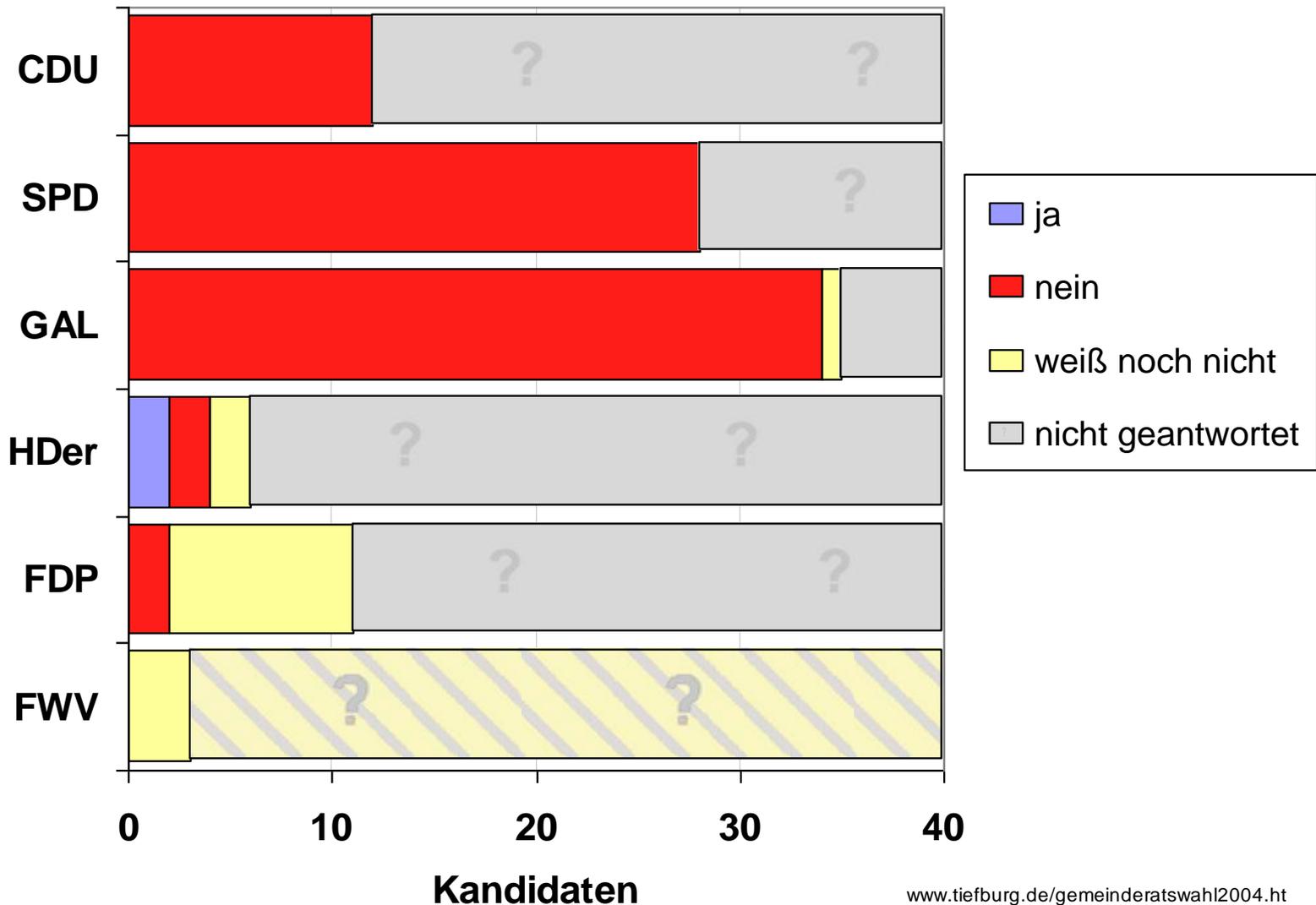
Beteiligung der heutigen Gemeinderäte

Kandidatenbefragung Gemeinderatswahl 2004
durch den Stadtteilverein Handschuhshheim e.V.



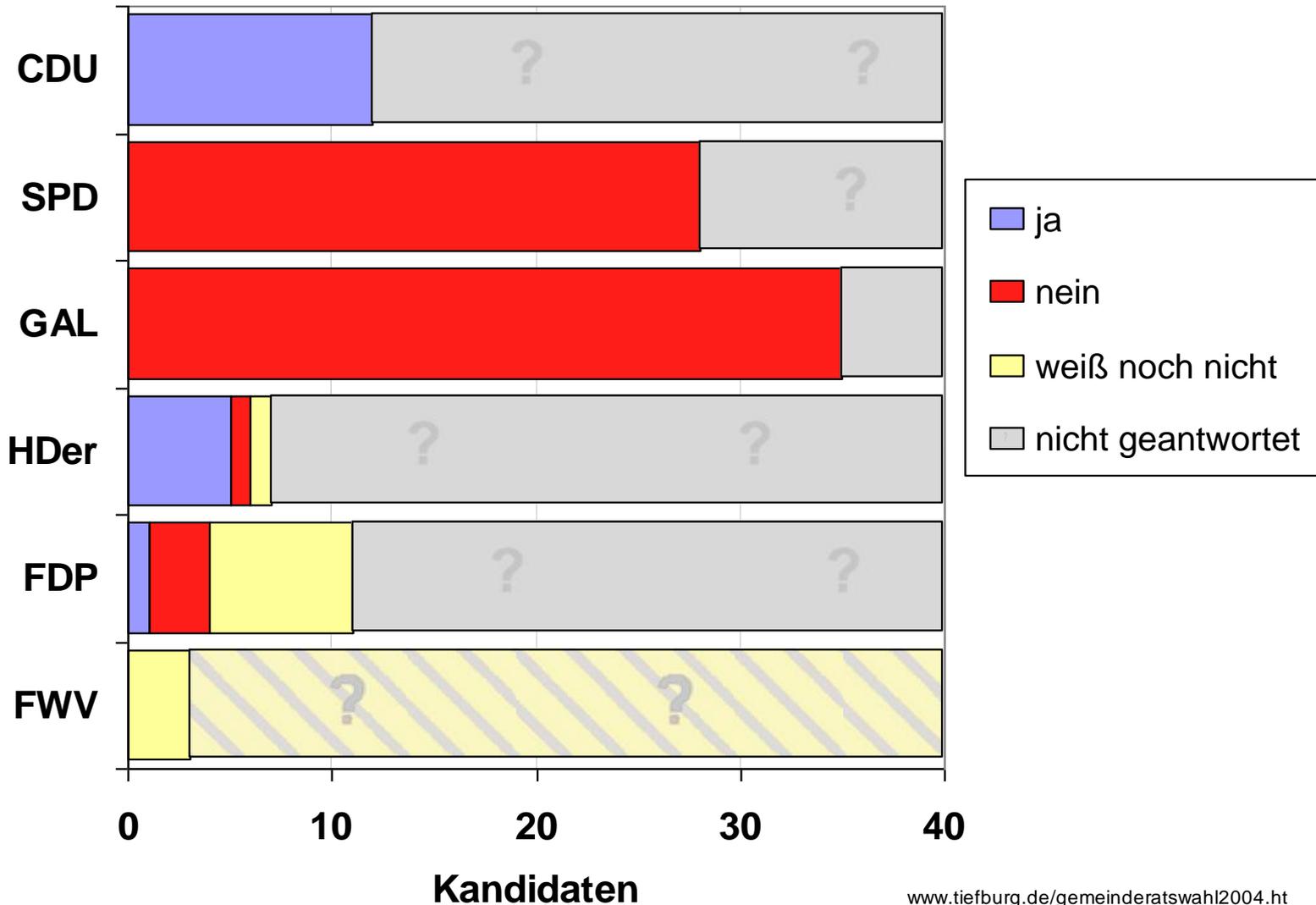
5. Neckarquerung als Tunnel

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



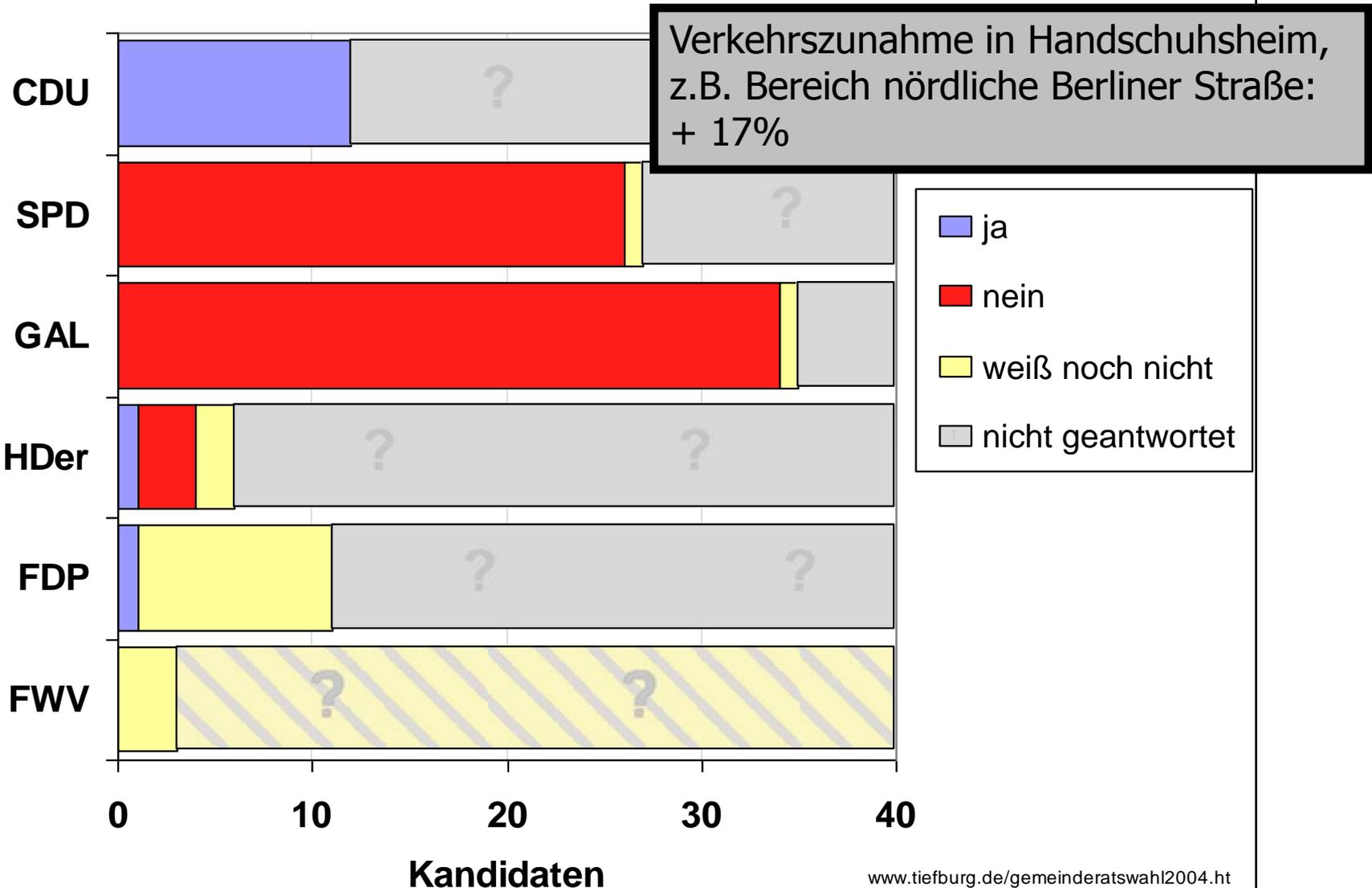
5. Neckarquerung als Brücke

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



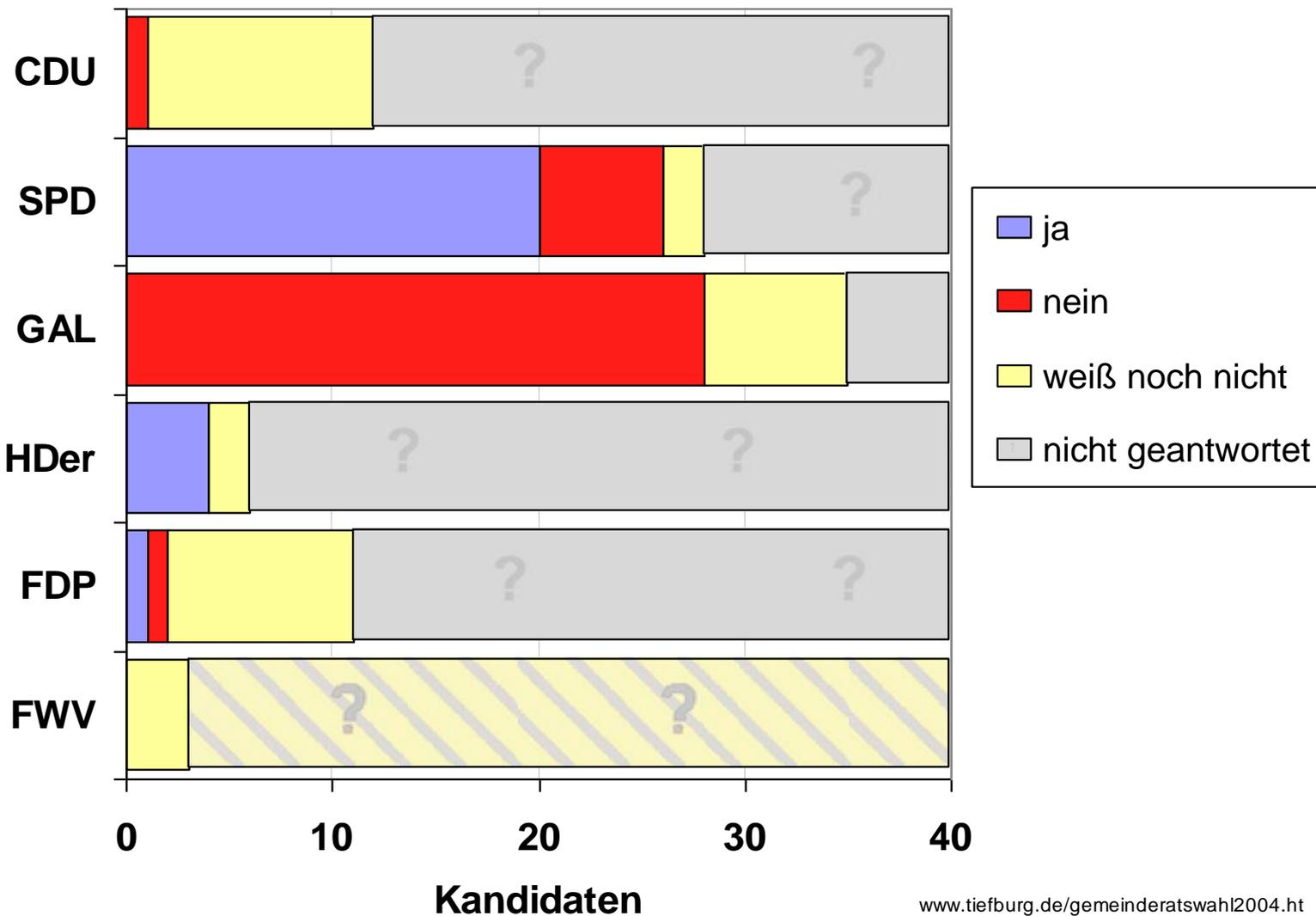
Ausbau Klausenpfad

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



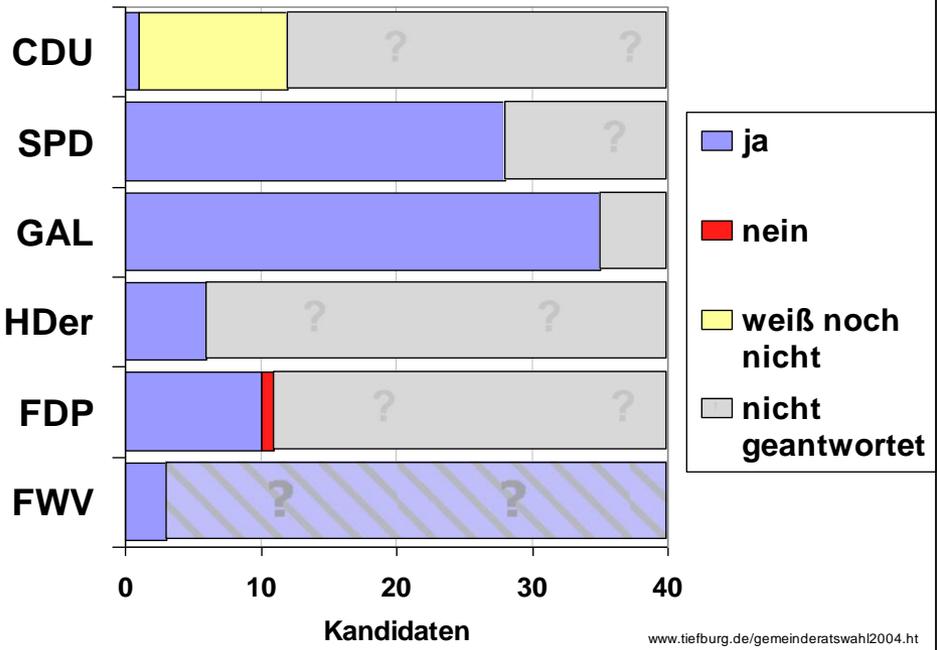
Brücke am Wehrsteg

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004

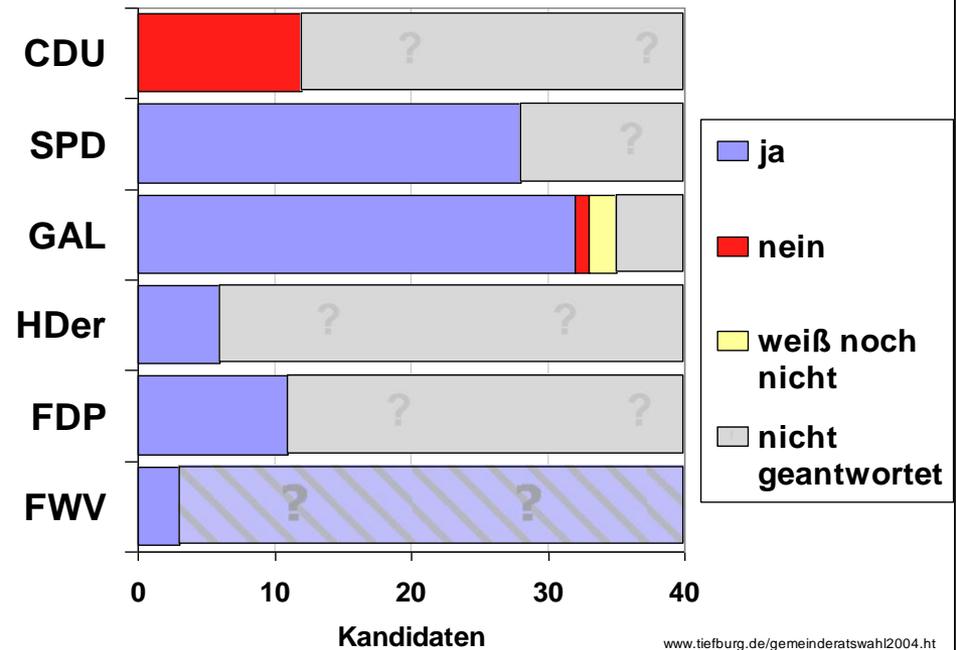


Entlastung in HSH: -11%,
in Bergheim -8%

Job-Ticket Uni + K
Befragung Gemein

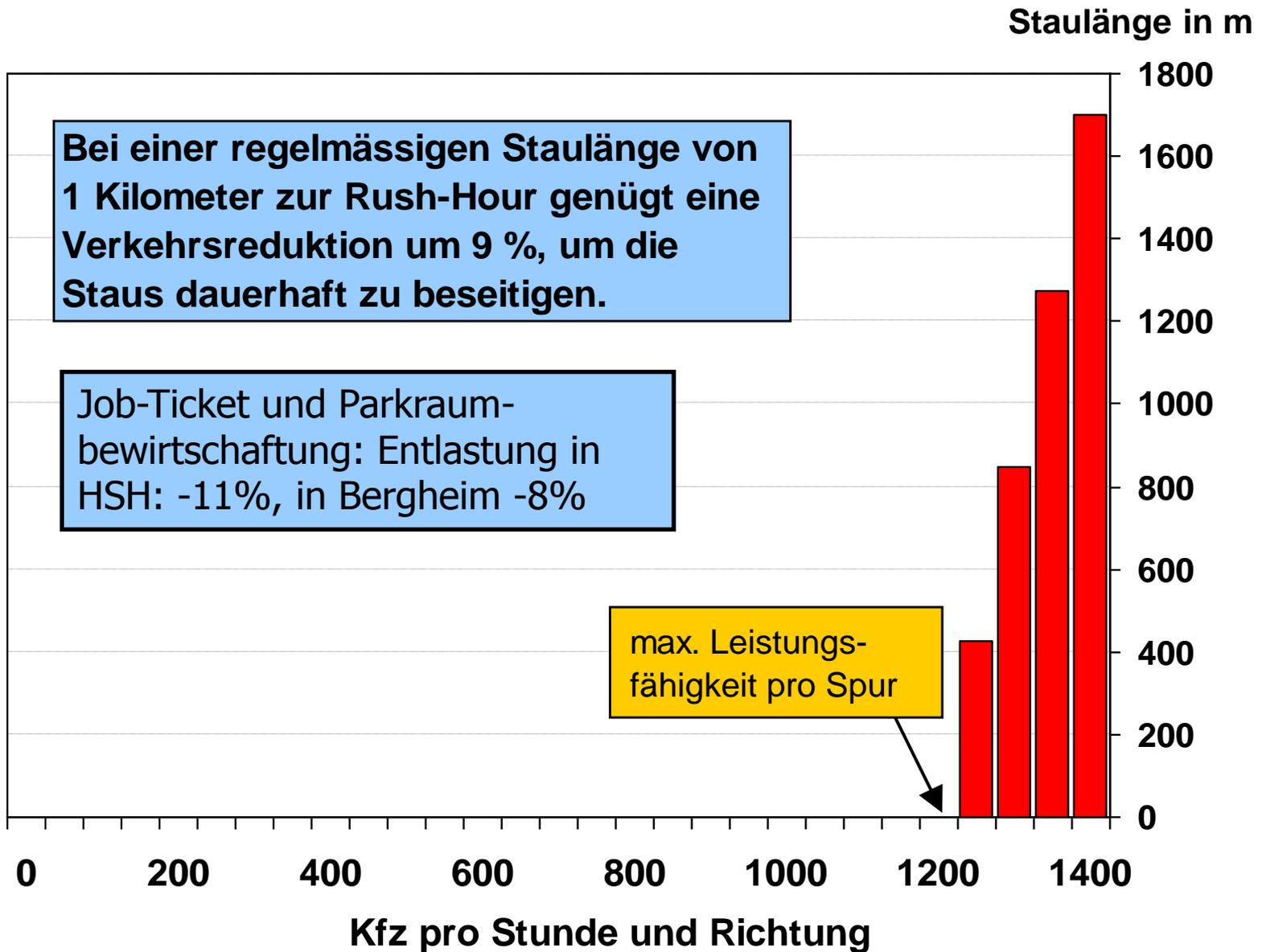


Parkraumbewirtschaftung Uni
Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



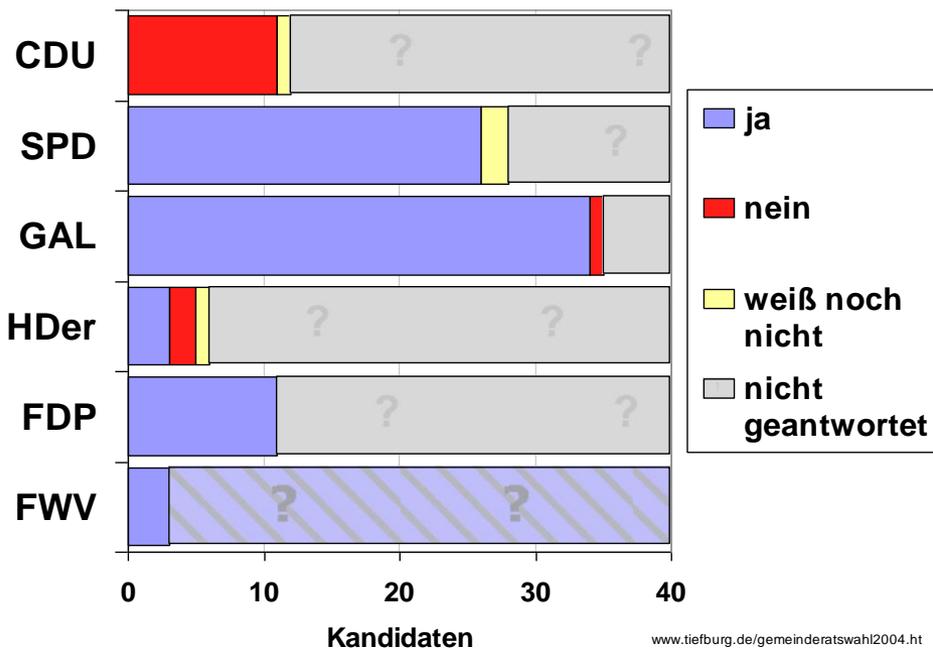
Fahrt von Weinheim ins NHF	heute		In Zukunft	
	PKW	ÖV	PKW	ÖV
Umsteigevorgänge	0	2	0	0
Zeit, Std/Monat	15	33	15	22
Benzin/Ticket, €/Mon.	40,-	60,- Bürgerticket	40,-	21,- Job-Ticket
Parkplatz, €/Mon.	0,-	0,-	20,- Parkraumbewirt.	0,-
Summe Kosten, €/Monat	40,-	60,-	60,-	21,-

Wie entstehen Staus ?



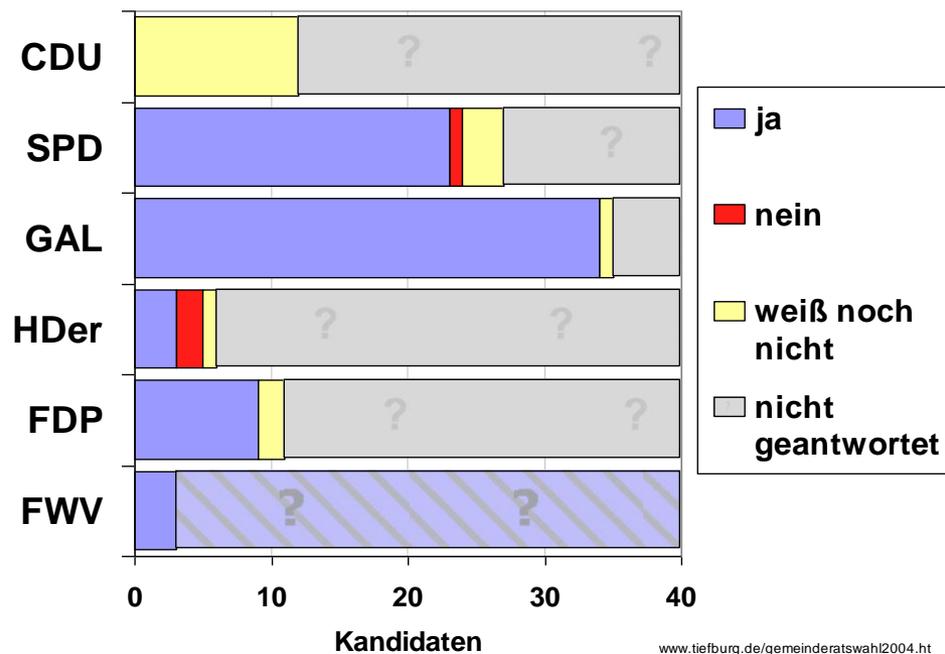
Straßenbahnanbindung NHF Südstrecke

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



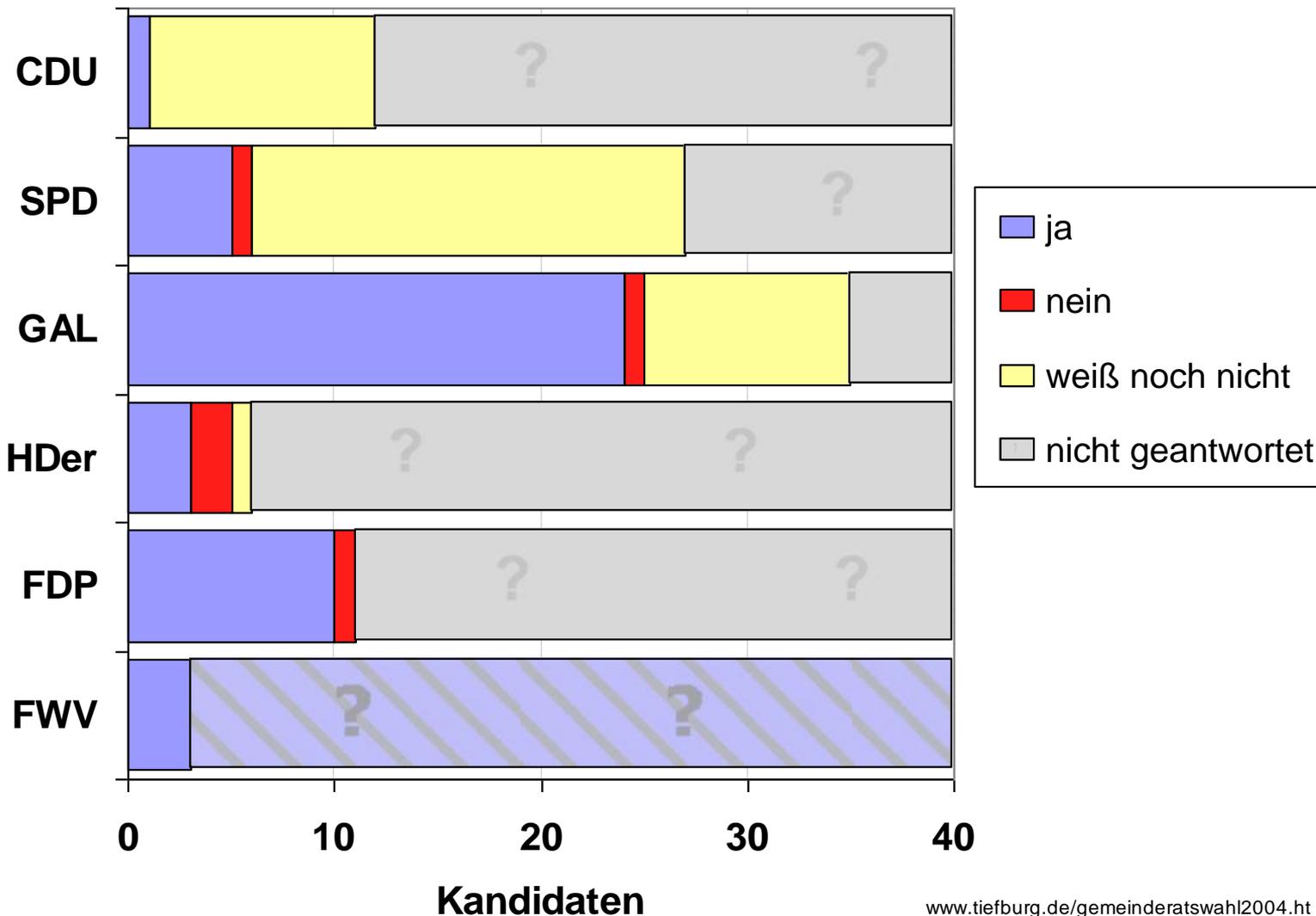
Straßenbahnanbindung NHF Nordstrecke

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004

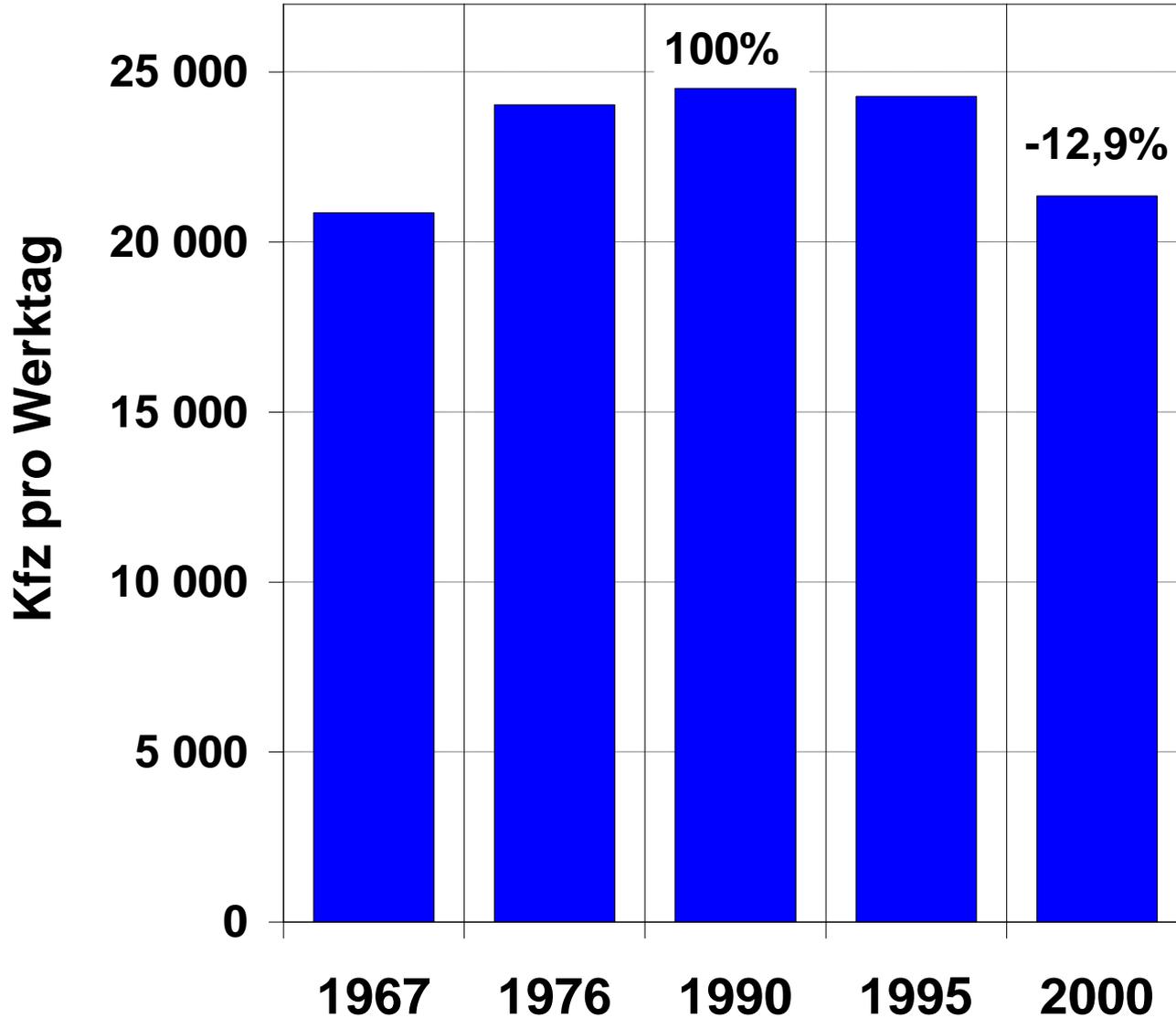


OEG 2. Gleis Schriesheim-Weinheim

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



Kfz-Verkehr auf der B3 Handschuhshheim

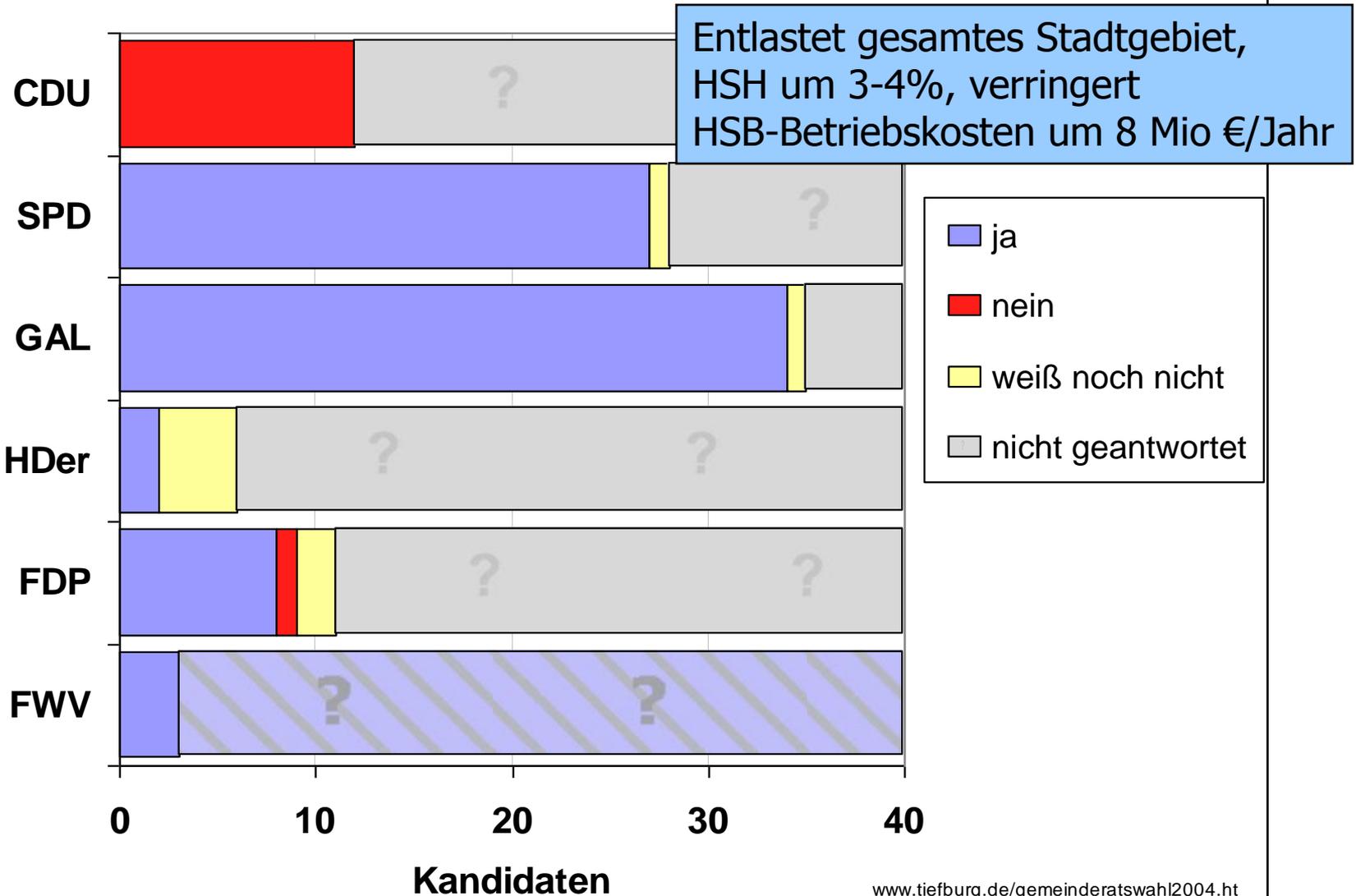


Zählungen Straßenbauamt HD

Durch ÖPNV-Verbesserungen hat seit 1990 der Verkehr auf der B3 in HSH mit -12,9% **mehr als doppelt so stark abgenommen** wie er durch einen „Kleinen Nordzubringer“ abnehmen könnte (-5,8%)

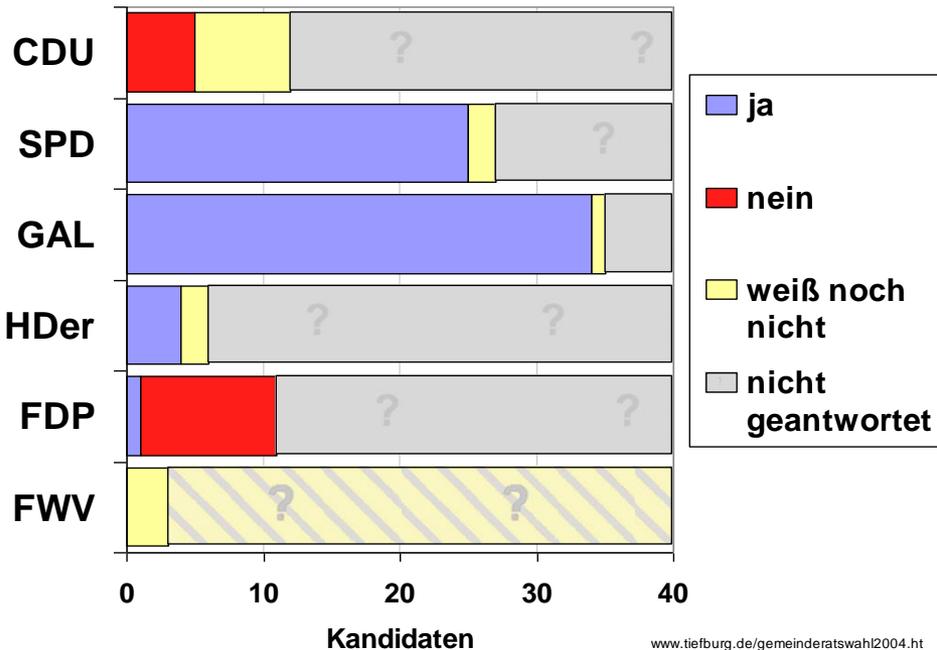
ÖPNV-Beschleunigung

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



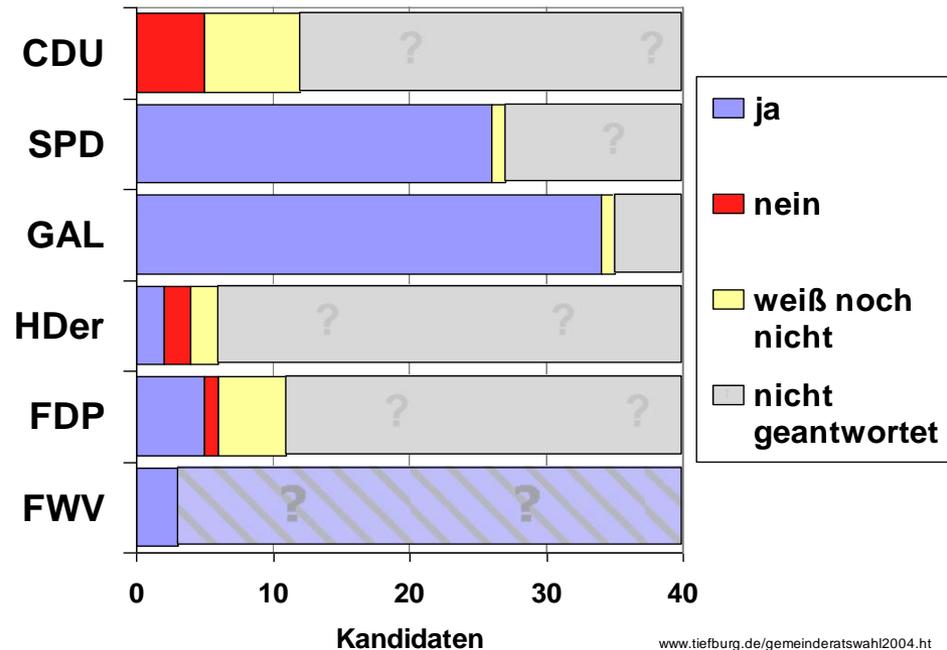
Durchgangsverkehr B3 auf A5 / StrHK

Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



Radfahrstreifen zwischen HSH und Stadt

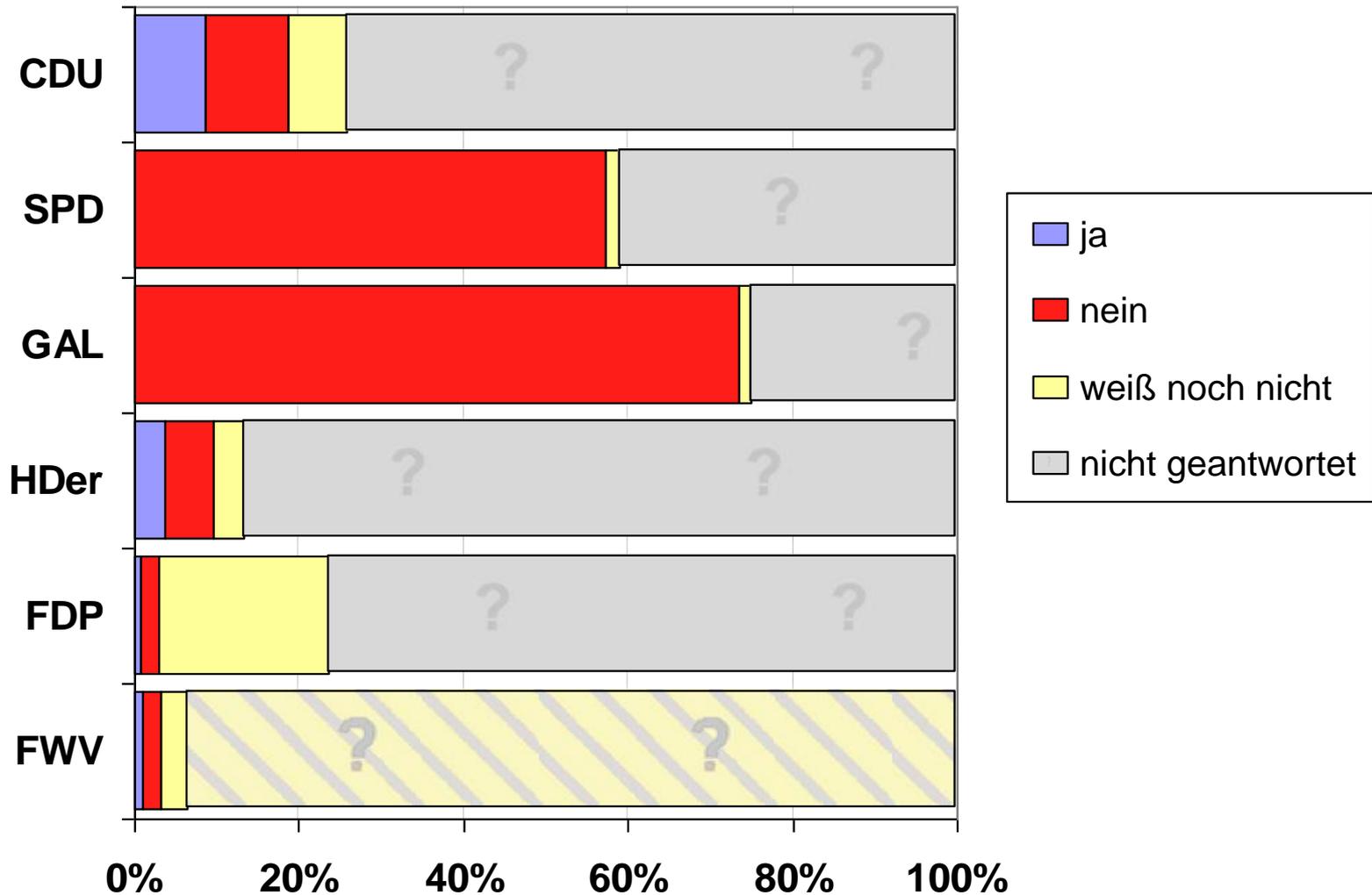
Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



15% des Kfz-Verkehrs auf der B3
in HSH ist Durchgangsverkehr

Straßen durchs Handschuhheimer Feld

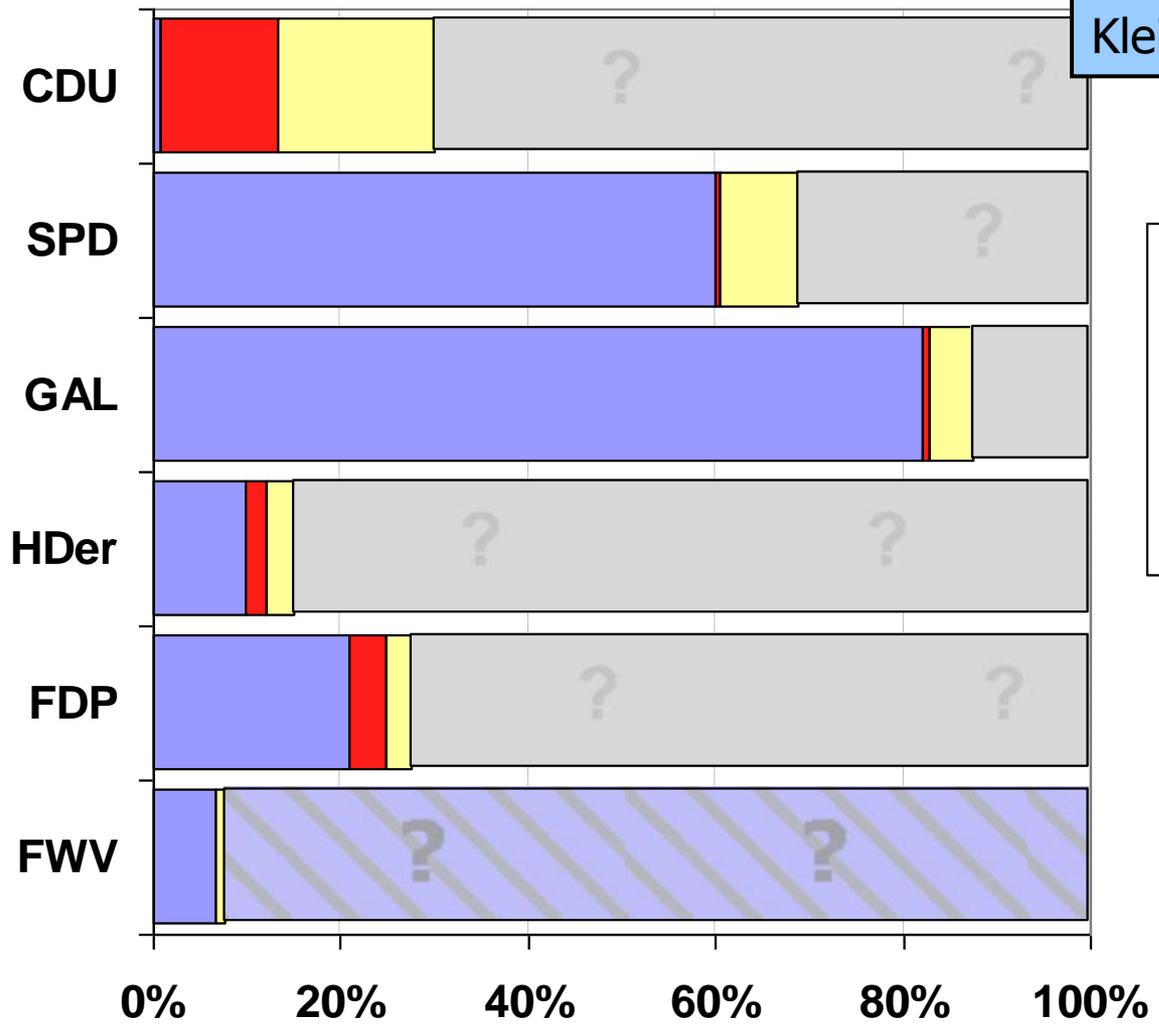
Befragung Gemeinderatskandidaten 2004



Mobilitätspaket

Befragung Gemeinderatskandidaten

Entlastet B3 in Handschuhshausheim rund 8x so stark wie ein Kleiner Nordzubringer



Nach Ende der UVU über die Brücke im Juni 2005.
Falls Brücke nicht machbar:

Entscheidung neuer Gemeinderat 2005-2006:

Nordzubringer

oder

Radieseltunnel

oder

Mobilitätspaket

?

Wahlverfahren Kommunalwahl

40 Stimmen

Der Wähler kann auf drei Arten wählen:

1. Wahlliste unverändert : Jeder Kandidat der Liste bekommt eine Stimme

2. Kumulieren: 1, 2 oder (maximal) 3 Stimmen pro Kandidat

3. Panaschieren: Kandidaten anderer Parteien auf die Wahlliste dazuschreiben und ihnen bis zu 3 Stimmen geben.

Achtung: Maximal 40 Stimmen, sonst ist der Stimmzettel ungültig.

HD: 1% ungültig, 8% Fehlstimmen (<40)

Die Wahl ist am 13.Juni 2004. Der Gemeinderat wird für 5 Jahre gewählt.

STADTTEILVEREIN HANDSCHUHSHEIM e.V.



Alle Ergebnisse der Befragung und Antworten der einzelnen Kandidaten auf der Internetseite des Stadtteilvereins:

www.tiefburg.de unter „Aktuell“